

CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 50 /TT-CP

Hà Nội, ngày 24 tháng 01 năm 2025

TỜ TRÌNH

V/v Phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2024 – 2026 của Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)

Kính gửi: Quốc hội

TÀI LIỆU HỌP
ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI
Ngày:/...../.....

Trên cơ sở ý kiến của cơ quan có thẩm quyền, Chính phủ báo cáo Quốc hội phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2024 - 2026 của Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), cụ thể như sau:

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT SỐ 63/2022/QH15 (MỤC 2.5)

Căn cứ nội dung tại mục 2.5 Nghị quyết số 63/2022/QH15 kỳ họp thứ 3, Quốc hội khoá XV, Thủ tướng Chính phủ và các cơ quan có liên quan đã triển khai thực hiện các nhiệm vụ Quốc hội giao, cụ thể:

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các Quyết định: số 51/QĐ-TTg ngày 06/2/2023 về việc bổ sung dự toán chi đầu tư phát triển vốn nước ngoài nguồn ngân sách trung ương năm 2022, số 74/QĐ-TTg ngày 11/02/2023 về giao bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn nước ngoài nguồn NSTW giai đoạn 2021 - 2025 và năm 2022 cho Bộ Giao thông vận tải. Ngày 15/2/2023, Bộ Giao thông vận tải ban hành văn bản số 1345/BGTVT-KHĐT thông báo giao bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn và năm 2022, trong đó 04 dự án của VEC được giao 24.127 tỷ vốn nước ngoài để phục vụ quyết toán phần vốn nước ngoài đã giải ngân từ 08/11/2013 đến 31/12/2018.

Đối với việc thực hiện chuyển đổi và thanh quyết toán số vốn chuyển từ vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp phát ngân sách nhà nước, Bộ Tài chính đã thẩm định và báo cáo Chính phủ tổng hợp, trình Quốc hội tại văn bản số 4147/BTC-KBNN ngày 22/4/2024. Kiểm toán nhà nước, Ủy ban Tài chính Ngân sách của Quốc hội đã báo cáo Quốc hội tại phiên họp ngày 30/5/2024.

II. ĐỀ XUẤT PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ BỔ SUNG VỐN ĐIỀU LỆ GIAI ĐOẠN 2024 - 2026 CỦA CÔNG TY MẸ - VEC

1. Thực trạng tài chính và kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty Mẹ - VEC

Giai đoạn 03 năm (2021, 2022, 2023), VEC đạt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

CHỈ TIÊU	Năm 2021	Năm 2022	Năm 2023	Tổng giai đoạn 2021-2023
1. Doanh thu	7.009,15	8.009,08	5.538,53	20.556,76
2. Lợi nhuận trước thuế	187,18	2.513,23	769,32	3.469,73
3. Nộp NSNN	725,97	406,73	882,40	2.015,10
4. Vốn chủ sở hữu	11.470,98	12.966,36	39.092,24	
Vốn điều lệ	978,71	978,71	978,71	
5. Vốn vay	64.476,35	37.588,13	37.266,63	
6. Hệ số Nợ phải trả /Vốn chủ sở hữu (lần)	7,04	6,12	1,32	
7. Tỷ suất lợi nhuận/Vốn CSH (%)	1,32%	14,99%	1,57%	
8. Xếp loại DN	A	A	A	

Tổng doanh thu đạt 20.556,76 tỷ đồng, trong đó: doanh thu thuần đạt 12.012,16 tỷ đồng, doanh thu hoạt động tài chính đạt 5.292,64 tỷ đồng, doanh thu khác đạt 3.251,95 tỷ đồng; Tổng lợi nhuận trước thuế đạt 3.469,73 tỷ đồng; Nộp Ngân sách nhà nước đạt 2.015,10 tỷ đồng. Xếp loại doanh nghiệp 3 năm 2021, 2022, 2023 đạt loại A. Như vậy, kết quả sản xuất kinh doanh, khả năng trả nợ và cấu trúc tài chính của VEC chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, vốn điều lệ rất thấp tác động tiêu cực đối với hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển của doanh nghiệp, trọng yếu đến việc tiếp cận tín dụng từ các tổ chức tín dụng và định chế tài chính.

2. Sự cần thiết, hiệu quả kinh tế, xã hội của việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ cho Công ty Mẹ - VEC

2.1. Sự cần thiết

Triển khai, thực hiện chủ trương chuyển vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp phát ngân sách nhà nước, nhiệm vụ thuộc Đề án chủ trương về phương án cơ cấu lại VEC, cụ thể: chủ trương của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2393/TTg-KTTH ngày 30/12/2015 về việc điều chỉnh vốn điều lệ của VEC: “*Đồng ý về chủ trương điều chỉnh vốn điều lệ của VEC đến năm 2019 là 72.602 tỷ đồng. Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính quyết định cụ thể việc điều chỉnh vốn điều lệ của VEC và hướng dẫn hạch toán tăng vốn theo quy định*”; Nghị quyết 63/2022/QH15 kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XV, theo đó, tại mục 2.5, Quốc hội đồng ý với đề nghị của Chính phủ về việc chuyển vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp

phát ngân sách nhà nước (NSNN) cho 04 dự án do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam làm chủ đầu tư; Thông báo Kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp phát ngân sách nhà nước số 29/TB-TTKQH ngày 19/5/2022, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đề nghị Chính phủ chỉ đạo nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định việc tăng vốn điều lệ cho VEC trên cơ sở nguồn vốn vay được Quốc hội quyết định chuyển từ vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp phát ngân sách nhà nước; ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái tại các văn bản số 4685/VPCP-ĐMDN ngày 21/12/2023, số 488/VPCP-ĐMDN ngày 09/02/2024 của Văn phòng Chính phủ về các nội dung liên quan đến việc tăng vốn điều lệ cho VEC.

Hiện tại, vốn điều lệ Công ty mẹ - VEC rất thấp (1.115 tỷ đồng) so với quy mô đầu tư (khoảng 108.865 tỷ đồng), do đó VEC gặp khó khăn trong việc huy động các nguồn vốn để đầu tư các dự án đường bộ cao tốc, đảm bảo hoàn thành Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021 - 2025, Chiến lược phát triển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2035 (nhu cầu vốn đầu tư giai đoạn 2021-2025 là 14.890 tỷ đồng, giai đoạn 2026-2030 là 17.053 tỷ đồng), đặc biệt đối với nguồn vốn có chi phí sử dụng vốn thấp như nguồn vốn vay thương mại, phát hành trái phiếu công trình. Mặt khác, ghi nhận vốn góp của chủ sở hữu Nhà nước thông qua giá trị tài sản hình thành từ hoạt động đầu tư, tăng cường phát huy hiệu quả nguồn vốn nhà nước đầu tư, tạo điều kiện cho VEC phát triển bền vững; tăng cường năng lực tài chính, đảm bảo thực hiện cam kết với khách hàng, đối tác tài chính, nâng cao khả năng tiếp cận tín dụng, đảm bảo cơ sở thực hiện khấu hao, hạch toán kế toán đối với tài sản là đường bộ cao tốc, phát huy vai trò nòng cốt/dẫn dắt trong hoạt động đầu tư/quản lý khai thác vận hành đường bộ cao tốc.

Như vậy, việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ cho Công ty mẹ - VEC là cần thiết và cấp bách, thực hiện đúng chủ trương/nhiệm vụ được giao của Trung ương Đảng, Quốc hội, Chính phủ, đảm bảo hoàn thành Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021 - 2025, Chiến lược phát triển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2035.

2.2. Hiệu quả kinh tế, xã hội

Với vai trò đại diện Nhà nước làm chủ đầu tư các dự án đường bộ cao tốc, bước đầu VEC đã hoàn thành mục tiêu phục vụ chiến lược phát triển mạng lưới đường bộ cao tốc quốc gia thông qua việc huy động được khoảng 108.865 tỷ đồng từ các nguồn vốn trong và ngoài nước để đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc với chiều dài 540 km. Các tuyến đường bộ cao tốc do VEC đầu tư, đưa vào khai thác đã phát huy vai trò phát triển kinh tế - xã hội đất nước như đã đề ra trong mục đích thành lập VEC. Mặt khác, với vai trò quản lý vận hành, khai thác các tuyến đường bộ cao tốc do Nhà nước giao, VEC đã đưa vào khai thác sử dụng 490 km thuộc 04/05 dự án đường cao tốc chiếm khoảng 27% tổng chiều dài các

tuyến đường bộ cao tốc tại Việt Nam hiện nay. Các dự án đưa vào khai thác được phần lớn doanh nghiệp vận tải và người sử dụng đường bộ cao tốc đánh giá hiệu quả cao về tiết kiệm thời gian, nhiên liệu, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông so với các tuyến đường cũ. Do vậy, việc tăng vốn điều lệ là cơ sở, động lực giúp VEC có khả năng tiếp cận các nguồn vốn, điều kiện để đầu tư các dự án mở rộng và các dự án mới, góp phần mang lại động lực thúc đẩy sự phát triển cho các địa phương có dự án đi qua, đồng thời giúp VEC phát triển theo chiều sâu, mang lại những sản phẩm có chất lượng dịch vụ tốt nhất đến khách hàng cũng như góp phần vào sự phát triển chung của địa phương.

Từ thực tiễn mô hình tổ chức hoạt động của VEC cho thấy việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ giúp VEC phát huy được mô hình doanh nghiệp nhà nước đầu tư phát triển, quản lý vận hành, khai thác đường bộ cao tốc, thể hiện được vai trò nòng cốt, dẫn dắt trong phát triển mạng lưới đường bộ cao tốc quốc gia.

III. PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ BỔ SUNG VỐN ĐIỀU LỆ

1. Về hồ sơ phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ

Đảm bảo theo quy định tại khoản 6 Điều 2 Nghị định số 140/2020/NĐ-CP ngày 30/11/2020¹.

2. Về phạm vi, đối tượng đầu tư bổ sung vốn điều lệ

Công ty mẹ - VEC thuộc phạm vi, đối tượng đầu tư bổ sung vốn điều lệ theo quy định tại khoản 1 Điều 10 “1. Đầu tư vốn nhà nước để thành lập doanh nghiệp thuộc phạm vi sau đây: d) *Doanh nghiệp ứng dụng công nghệ cao, đầu tư lớn, tạo động lực phát triển nhanh cho các ngành, lĩnh vực khác và nền kinh tế*” và Điều 13 “1. Việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ chỉ áp dụng đối với doanh nghiệp thuộc phạm vi quy định tại khoản 1 Điều 10 của Luật này và thuộc một trong các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này. 2. Trường hợp được đầu tư bổ sung vốn điều lệ: a) *Doanh nghiệp đang hoạt động có hiệu quả nhưng vốn điều lệ không bảo đảm thực hiện ngành, nghề kinh doanh chính của doanh nghiệp đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt*” Luật số 69/2014/QH13; khoản 2 Điều 8 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP, quy định “Doanh nghiệp nhà nước được xác định hoạt động có hiệu quả phải đảm bảo kết quả xếp loại doanh nghiệp nhà nước của ba năm liền kề trước năm xác định bổ sung vốn điều lệ đạt từ loại B trở lên theo công bố kết quả xếp loại

¹ “Hồ sơ phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ bao gồm: a) Văn bản xác định mức vốn điều lệ xác định lại và đề nghị nguồn đầu tư bổ sung vốn điều lệ của doanh nghiệp; b) Báo cáo đánh giá thực trạng tài chính và kết quả hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và thuyết minh về mục tiêu, sự cần thiết, hiệu quả kinh tế - xã hội của việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ; c) Văn bản giải trình phương pháp xác định mức vốn điều lệ điều chỉnh (kèm theo bản sao quyết định phê duyệt các dự án đầu tư xây dựng liên quan đến ngành nghề kinh doanh chính của doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ; bản sao chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh 05 năm của doanh nghiệp đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương); d) Bản sao Quyết định của cấp có thẩm quyền công bố kết quả xếp loại của doanh nghiệp trong 03 năm liền kề trước năm xác định điều chỉnh vốn điều lệ; đ) Bản sao báo cáo tài chính đã được kiểm toán trong 03 năm liền kề trước năm xác định điều chỉnh vốn điều lệ. e) Văn bản giải trình về các nguồn vốn sử dụng để đầu tư bổ sung vốn điều lệ và điều chỉnh vốn điều lệ.”

doanh nghiệp của cấp có thẩm quyền”, cụ thể: Công ty mẹ - VEC là một trong những doanh nghiệp ứng dụng công nghệ cao, hiện đại trong công tác quản lý, vận hành đường bộ cao tốc; đầu tư lớn bao gồm các dự án nhóm A, trọng điểm quốc gia ngành giao thông vận tải; tạo động lực phát triển nhanh cho các ngành, lĩnh vực khác và nền kinh tế; thực trạng tài chính và kết quả hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp: Tổng doanh thu đạt 20.556,76 tỷ đồng, trong đó: doanh thu thuần đạt 12.012,16 tỷ đồng, doanh thu hoạt động tài chính đạt 5.292,64 tỷ đồng, doanh thu khác đạt 3.251,95 tỷ đồng; Tổng lợi nhuận trước thuế đạt 3.469,73 tỷ đồng; Nộp Ngân sách nhà nước đạt 2.015,10 tỷ đồng. Xếp loại doanh nghiệp 3 năm 2021, 2022, 2023 đạt loại A. Tuy nhiên, vốn điều lệ Công ty mẹ - VEC rất thấp (1.115 tỷ đồng). Vì vậy, VEC không bảo đảm thực hiện ngành, nghề kinh doanh chính là đầu tư, phát triển và quản lý, vận hành, bảo trì hệ thống đường bộ cao tốc quốc gia, không thể huy động nguồn vốn để đầu tư các dự án mới, đặc biệt các nguồn vốn có chi phí sử dụng vốn thấp từ nguồn vốn vay thương mại, phát hành trái phiếu công trình, không đảm bảo cơ sở pháp lý để cơ quan có thẩm quyền hướng dẫn VEC thực hiện khấu hao tài sản.

Tóm lại, Công ty mẹ - VEC là doanh nghiệp ứng dụng công nghệ cao, đầu tư lớn, tạo động lực phát triển nhanh cho các ngành, lĩnh vực khác và nền kinh tế; đang hoạt động có hiệu quả nhưng vốn điều lệ không bảo đảm thực hiện ngành, nghề kinh doanh chính của doanh nghiệp đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; hoạt động có hiệu quả phải đảm bảo kết quả xếp loại doanh nghiệp nhà nước của ba năm liền kề trước năm xác định bổ sung vốn điều lệ đạt từ loại B trở lên.

Như vậy, Công ty mẹ - VEC thuộc phạm vi, đối tượng đầu tư bổ sung vốn điều lệ quy định tại khoản 1 Điều 10, Điều 13 Luật số 69/2014/QH13 và khoản 2 Điều 8 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP.

3. Về xác định mức vốn, nguồn đầu tư bổ sung vốn điều lệ

Về mức vốn và nguồn đầu tư bổ sung vốn điều lệ: đảm bảo đúng theo quy định tại Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP (được sửa đổi tại khoản 5 Điều 2 Nghị định số 140/2020/NĐ-CP) *“1. Mức vốn điều lệ của doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ được xây dựng tối thiểu trong thời hạn 03 năm kể từ năm xác định điều chỉnh vốn điều lệ đã được cơ quan đại diện chủ sở hữu phê duyệt trong phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ. 2. Mức điều chỉnh tăng vốn điều lệ của doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ được xác định tương ứng với nguồn vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước, Quỹ đầu tư phát triển tại doanh nghiệp...”*

Mức vốn điều lệ xác định lại cho Công ty mẹ - VEC giai đoạn 03 năm (2024 - 2026) là: 39.366 tỷ đồng (= 1.115 tỷ đồng + 38.251 tỷ đồng), trong đó 38.251 tỷ đồng bổ sung từ các nguồn: 1.562 tỷ đồng từ Quỹ Đầu tư phát triển tại doanh nghiệp được ghi trong dự án đầu tư hình thành tài sản phục vụ hoạt động

sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, 36.689 tỷ đồng từ nguồn ngân sách nhà nước đã giải ngân đầu tư xây dựng 05 dự án đường bộ cao tốc do VEC làm chủ đầu tư (bao gồm 10.062 tỷ đồng vốn đối ứng từ ngân sách nhà nước, 24.127 tỷ đồng vốn ODA tại các dự án thực hiện theo hình thức chuyển vốn vay về cho vay lại thành cấp phát ngân sách nhà nước, 2.500 tỷ đồng vốn cấp phát ngân sách nhà nước cho dự án Nội Bài - Lào Cai và Cầu Giẽ - Ninh Bình đã được Kho bạc nhà nước/Bộ Tài chính đối chiếu xác nhận).

Về căn cứ pháp lý xác định khoản tiền 36.689 tỷ đồng là nguồn vốn từ ngân sách nhà nước: Tại văn bản số 228/BGTVT-QLDN ngày 08/01/2025, Bộ GTVT có ý kiến, cụ thể: Tổng số tiền Bộ GTVT giao kế hoạch vốn đầu tư công cho các dự án của VEC đã được giải ngân (36.689 tỷ đồng bao gồm: 10.062 tỷ đồng vốn đối ứng từ ngân sách nhà nước đã được giải ngân và đưa vào kế hoạch vốn từ năm 2008 đến hết năm 2018; 24.127 tỷ đồng vốn ODA tại các dự án đang thực hiện theo hình thức chuyển vốn vay về cho vay lại thành cấp phát ngân sách nhà nước; 2.500 tỷ đồng vốn cấp phát từ ngân sách nhà nước cho dự án Nội Bài - Lào Cai, Cầu Giẽ - Ninh Bình được giải ngân giai đoạn 2009 - 2012) được Kho bạc Nhà nước kiểm soát, phần vốn vay lại chuyển thành cấp phát đã được Bộ Tài chính đối chiếu, xác nhận tại Thông báo số 234/TB-BTC ngày 02/02/2024. Như vậy, số tiền 36.689 tỷ đồng thuộc nguồn vốn đầu tư công, cụ thể là nguồn vốn ngân sách nhà nước chi cho đầu tư công theo Điều 4 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024: "*Vốn đầu tư công bao gồm vốn ngân sách nhà nước chi cho đầu tư công; vốn từ nguồn thu hợp pháp của các cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập dành để đầu tư theo quy định của pháp luật*". Chi tiết Biên bản đối chiếu xác nhận của Kho bạc nhà nước, Bộ Tài chính, Quyết định giao vốn đầu tư công của Bộ GTVT tại Phụ lục kèm theo.

Mặt khác, nguồn vốn 24.127 tỷ đồng vốn ODA tại các dự án đang thực hiện theo hình thức chuyển vốn vay về cho vay lại thành cấp phát ngân sách nhà nước được triển khai thực hiện theo Nghị quyết số 63/2022/QH15 kỳ họp thứ 3, Quốc hội khoá XV: "*a) Chính phủ rà soát, hoàn chỉnh các thủ tục cần thiết, báo cáo Quốc hội, Ủy ban Thường vụ Quốc hội quyết định phân bổ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025; lập, giao dự toán, thanh quyết toán ngân sách nhà nước hằng năm để thực hiện chuyển vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành vốn cấp phát ngân sách nhà nước cho 05 dự án theo đúng quy định của pháp luật và Nghị quyết này; báo cáo Quốc hội kết quả thực hiện các dự án cùng với báo cáo đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025; b) Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải tiếp nhận vốn Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và hằng năm trong lĩnh vực giao thông vận tải bố trí cho các dự án do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư để đầu tư cho các dự án có sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước và thực hiện chuyển vốn vay về cho vay lại, bảo lãnh Chính phủ thành cấp phát ngân sách nhà nước.*"

Như vậy, mức vốn, nguồn đầu tư bổ sung vốn điều lệ được xây dựng trong thời hạn 03 năm (2024-2026), bao gồm: nguồn vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước (36.689 tỷ đồng), Quỹ đầu tư phát triển tại doanh nghiệp (1.562 tỷ đồng) cho Công ty mẹ - VEC đảm bảo thực hiện quy định tại Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP (được sửa đổi tại khoản 5 Điều 2. Nghị định số 140/2020/NĐ-CP) và Điều 4 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024.

4. Về thẩm quyền

Theo quy định tại Điều 5 Luật Đầu tư công không có nội dung quy định việc bố trí vốn cho các dự án và chuyển thành cấp vốn điều lệ cho các doanh nghiệp nhà nước, khoản 3 Điều 14 Luật số 69/2014/QH13 quy định thẩm quyền quyết định đầu tư bổ sung vốn điều lệ đối với doanh nghiệp đang hoạt động: *“Trường hợp đầu tư bổ sung vốn điều lệ đối với doanh nghiệp đang hoạt động có mức vốn bổ sung tương đương với mức vốn của dự án quan trọng quốc gia, Thủ tướng Chính phủ quyết định đầu tư bổ sung sau khi Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư”*, Điều 7 Luật Đầu tư công quy định về tiêu chí phân loại dự án quan trọng quốc gia: *“Dự án quan trọng quốc gia là dự án đầu tư độc lập hoặc cụm công trình liên kết chặt chẽ với nhau thuộc một trong các tiêu chí sau đây: Sử dụng vốn đầu tư công từ 10.000 tỷ đồng trở lên;...”*

Mặt khác, pháp luật hiện hành chưa có quy định về chuyển vốn ngân sách nhà nước cấp phát thành tăng vốn điều lệ.

Theo đó, mức vốn điều lệ dự kiến đầu tư bổ sung cho VEC là 38.251 tỷ đồng, việc quyết định chủ trương đầu tư bổ sung vốn điều lệ cho Công ty mẹ - VEC thuộc thẩm quyền của Quốc hội đảm bảo phù hợp với Hiến pháp và Luật Ngân sách nhà nước, Thủ tướng Chính phủ quyết định đầu tư bổ sung sau khi Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư.

5. Trách nhiệm của các bên liên quan trong việc thực hiện Phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2024 - 2026 cho Công ty mẹ - VEC

5.1. Chính phủ chỉ đạo Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và các cơ quan có liên quan tổ chức thực hiện, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc thực hiện đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2024 - 2026 cho Công ty mẹ - VEC.

5.2. VEC có trách nhiệm:

- Sử dụng vốn có hiệu quả, không gây thất thoát vốn và tài sản nhà nước.
- Tiếp tục cải thiện kết quả sản xuất kinh doanh, tập trung cơ cấu lại tổ chức bộ máy để tiết kiệm chi phí, đổi mới mô hình kinh doanh, cơ cấu lại tài sản, nguồn vốn, các khoản đầu tư đảm bảo duy trì hoạt động của VEC, tạo điều kiện để VEC phát triển bền vững.

IV. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở các nội dung báo cáo nêu trên, Chính phủ kiến nghị Quốc hội:

1. Cho phép sử dụng số vốn đầu tư công đã giao kế hoạch cho Bộ Giao thông vận tải để đầu tư dự án số tiền 36.689 tỷ đồng, trong đó 10.062 tỷ đồng vốn đối ứng từ ngân sách nhà nước, 24.127 tỷ đồng vốn ODA tại các dự án thực hiện theo hình thức chuyển vốn vay về cho vay lại thành cấp phát ngân sách nhà nước, 2.500 tỷ đồng vốn cấp phát ngân sách nhà nước cho dự án Nội Bài - Lào Cai và Cầu Giẽ - Ninh Bình, để chuyển thành cấp vốn điều lệ cho Công ty mẹ - VEC;

2. Chấp thuận chủ trương đầu tư bổ sung vốn điều lệ cho Công ty mẹ - VEC giai đoạn 2024-2026 là 38.251 tỷ đồng, bao gồm: 1.562 tỷ đồng từ Quỹ Đầu tư phát triển tại doanh nghiệp, 36.689 tỷ đồng từ nguồn ngân sách nhà nước (vốn đầu tư công đã giao kế hoạch cho Bộ Giao thông vận tải để đầu tư 05 dự án đường bộ cao tốc do VEC làm chủ đầu tư và đã được giải ngân).

Trên đây là nội dung báo cáo của Chính phủ về Phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2024 - 2026 của Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam. Chính phủ kính trình Quốc hội xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Thủ tướng; các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội (80b);
- Các Bộ: Tài chính, Tư pháp, KHĐT, GTVT;
- Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp (3b);
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP;
- Các Vụ: TH, CN, PL, KTTH;
- Lưu: VT, ĐMDN (3b) /

TM. CHÍNH PHỦ
TU. THỦ TƯỚNG
BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH



* Nguyễn Văn Thắng